



El encuentro de Seguridad Vial más importante del año
25 y 26 SEPTIEMBRE 2018

vmartin@mxinfraestructure.com
mxinfraestructure.vmartin@gmail.com
www.mxinfraestructure.com

- Salvador Saavedra, Vocero de ANASEVI, interviene y evita cancelación de NOM de cinturones de seguridad.
- ANASEVI participa en el Comité Científico del CISEV Perú 2018
- ANASEVI urge a adoptar agenda de seguridad vial ante AMIS y AMTM
- Estrategia de Comunicación de ANASEVI en marcha
- ANASEVI apoya CEMEX en proyectos de cocreación de seguridad vial
- Se presenta Roadshow con el apoyo de Quálitas



Salvador Saavedra, Vocero de ANASEVI, interviene y evita cancelación de NOM de cinturones de seguridad

Desde que se publicó la NOM-194-SCFI-2015, la Secretaría de Economía había deseado cancelar la NOM-119, ya que lo relativo a cinturones de seguridad para vehículos ligeros quedaba atendido en la NOM-194, al exigir el cumplimiento de este requisito aplicando las regulaciones extranjeras FMVSS-208 o FMVSS-209 o FMVSS-210 o UNECE R14 o R16, además de las correspondientes a Japón, Brasil y Corea del Sur. Salvador Saavedra, Vocal Asociado de ANASEVI, había identificado esta intención y manifestado su oposición. Cuando la Dirección General de Normalización (DGN) pretendía cancelar nuevamente esa NOM en el proyecto del Programa Nacional de Normalización (PNN) publicado en diciembre de 2017 en la COFEMER, Salvador envió un comentario directamente en la página de la Comisión solicitando que dicho tema se bajara del PNN y por tanto se suspendiera su cancelación, en virtud de que quedarían sin requerimiento de seguridad los cinturones de seguridad que se instalaren en vehículos diferentes a los que regula la NOM-194. "En el transcurso del primer trimestre coincidió con diferentes mandos directivos de la DGN de la Secretaría de Economía, a quienes les comentaba sobre la importancia de no cancelar ese tema. Para ratificar lo dicho, al concluir las reuniones les enviaba un correo electrónico para ratificar el tema, siempre marcando copia al Director General" detalla Salvador Saavedra. [Más información...](#)

Escribe a boletines@anasevi.org para conocer los documentos que conforman este caso.

ANASEVI participa en el Comité Científico del CISEV Perú 2018

En Latinoamérica se registran cifras de accidentalidad vial entre 10 y 20 veces superiores a las de los países más desarrollados. Cada año más de 110 mil personas mueren a causa de los siniestros de tránsito, alrededor de 1,2 millones sufren heridas y cientos de miles quedan con alguna discapacidad. Además, en algunos países, las pérdidas causadas por los accidentes viares alcanzan hasta el 4,5 por ciento del PIB, y constituyen, sin duda, un importante freno para el desarrollo, además de un claro factor de desintegración social. Ante este escenario, en 2007 el recién constituido Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) concibió la idea de crear un congreso internacional que diera respuesta a los retos que, en materia de seguridad vial, estaban surgiendo en los países Iberoamericanos y que hiciera posible canalizar esas necesidades urgentes y fomentar la búsqueda de soluciones consensuadas para trasladarlas a la esfera política de estos países. A través de Paco de Anda, Director de ANASEVI y Delegado Territorial de IVIA, estaremos presentes dentro del Comité Científico del CISEV Perú 2018 con la misión de aportar a la estructura técnica del congreso, proponer ponentes y colaborar a la difusión del Congreso, de manera que podamos conseguir llegar al mayor número de interesados en la seguridad vial en la comunidad técnica, científica y política de la región de Iberoamérica. Por su parte, el Dr. Arturo Cervantes, Presidente de ANASEVI, participará como ponente en tan importante evento.



Entra a <https://vicsev.institutovial.org/>, el sitio oficial con toda la información sobre el VI CISEV.

ANASEVI urge a adoptar agenda de seguridad vial ante AMIS y AMTM



La Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) celebró su décimo Congreso Internacional de Transporte, bajo el tema "Movilidad, Política Pública y Sustentabilidad", en el Parque Bicentenario de la Ciudad de México, los días 19 al 21 de abril, con la presencia de Gustavo de Hoyos, Presidente Nacional de la COPARMEX, Miguel Elizalde, Presidente de la ANPACT, José Jiménez Director General de CANAPAT, Guillermo Calderón, Director General de Metrobús y Enrique Armando González, Presidente de la CANACAR, entre otras personalidades. Este evento reúne cada año a transportistas, fabricantes de vehículos, proveedores de equipo, académicos e investigadores, consultores, organizaciones no gubernamentales y gobiernos tanto de nuestro país como de Latinoamérica, por lo que se le considera uno de los eventos más importantes en materia de transporte urbano. Tan solo en esta edición, se estimó la presencia de más de 6 mil asistentes, con presentaciones de expertos nacionales e internacionales sobre los temas más relevantes del transporte urbano.

En este importante evento, el Dr. Arturo Cervantes presentó el conjunto de temas irreductibles que conforman el manifiesto de nuestra Alianza y llamó a los asistentes a reflexionar sobre el papel de la movilidad en la nueva agenda urbana. "La movilidad segura y sustentable no ha sido tomada por los políticos, no es prioritaria y no se le ha dado el interés que corresponde. La movilidad debe estar centrada en el ciudadano y su calidad de vida, comenzando por disminuir la mortalidad vial, por ello la agenda que representamos desde la ANASEVI debe estar presente en los planes de la siguiente administración, tanto de la Ciudad como del país", afirmó el Dr. Cervantes, presidente de nuestra Alianza. [Más información...](#)

Para conocer la relatoría de este evento visita: <http://amtm.org.mx/amtm3/relatoria-del-10-cit-2018/>

Estrategia de Comunicación de ANASEVI en marcha

La Alianza Nacional por la Seguridad Vial estará utilizando diversos medios de comunicación para llevar los mensajes de seguridad vial a sus públicos objetivos. La estrategia se compone de diversas actividades de difusión dirigidas a grupos específicos. Entre el público a alcanzar están los interesados en la seguridad vial, a quienes invitamos a suscribir nuestro manifiesto. Por otro lado, al público en general dirigimos cápsulas cortas de video transmitidas en nuestros medios aliados: T21 y El Big Data, así como en nuestra plataforma aliada de MXI. Asimismo nos puedes ver en vivo a través de TV Mexiquense canal 34 todas las semanas en MXQ noticias matutino alrededor de las 8 horas. Si aún no nos has visto da clic en estos enlaces para conocer nuestros mensajes.



- Política pública
 - [Seguridad vial, máxima prioridad nacional](#)
 - [Cómo lograr nuevas licencias en la CDMX](#)
 - [¿Funcionan las infracciones y multas](#)
 - [Ley de seguridad vial en la congeladora](#)
 - [Mesa de debate sobre accidentes](#)
- Conducción segura
 - [Para evitar accidentes en diciembre](#)
 - [Cómo funciona el cinturón de seguridad](#)
 - [El cinturón te salva la vida](#)
 - [Recomendaciones de Semana Santa](#)
- Infraestructura
 - [Muertes que pudieron evitarse](#)
 - [Puentes Antipeatonales](#)
- Autos seguros
 - [Dispositivos mínimos de seguridad](#)
 - [Asientos infantiles](#)

ANASEVI apoya a CEMEX en proyecto de cocreación de seguridad vial



ANASEVI participa en un proyecto de cocreación con CEMEX donde se han definido tres líneas de acción alineados a tres de los 5 pilares del Decenio de Acción por la Seguridad Vial: Gestión de la Seguridad Vial, Infraestructura Segura y Usuarios Seguros. Entre las acciones contempladas podría estar la oferta de cursos de posgrado a funcionarios públicos, la construcción de guías y modelos de implementación de medidas de seguridad vial y las intervenciones estratégicas en el espacio público.

Entre los roles de ANASEVI estará el de planear, desarrollar objetivos y gestionar las acciones relacionadas con la agenda pública al nivel nacional, generar objetivos y estrategias de la Agenda Pública y generar vinculación y hacer vocería a nivel institucional entre el proyecto y otros actores.

CEMEX es una empresa que siempre ha mostrado interés en diferentes temas de responsabilidad social y sustentabilidad. Hoy desea ampliar su impacto positivo en los lugares donde trabaja y decide impulsar un movimiento de seguridad vial en México. Sarape Social, una agencia enfocada al desarrollo social se une a este proyecto y convoca a diversos actores sociales para construir un proyecto de seguridad vial para su implementación en los entornos cercanos de CEMEX.

Envía un correo a boletines@anasevi.org para conocer más detalles de los trabajos de cocreación de CEMEX.

Se presenta Road Show con el apoyo de Quálitas

Lorna Parra es una chica de 29 años que soñaba con ser violinista, pero un terrible choque, en el que su hermano manejaba bajo los efectos del alcohol y ella no usaba el cinturón, hizo que perdiera una mano. La historia de Lorna es una de las seis que se presentan en Road Show México, una puesta en escena que tiene el objetivo de concientizar a estudiantes acerca de los riesgos al conducir. Quálitas, la aseguradora líder en el sector automotriz, junto con la Alianza Nacional para la Seguridad Vial, ANASEVI y la producción de Tiempo Para Vivir se unieron para llevar dos funciones a la Preparatoria La Salle, Unidad Santa Teresa, a jóvenes de 14 a 18 años. En este proyecto, iniciativa de IRSA (International Road Safety Academy), asociación civil con sede en Holanda, se ofrecen historias reales de gente que ha vivido un accidente de tránsito o ha perdido un ser querido. "Quálitas, consciente de la necesidad de generar una buena cultura vial desde los automovilistas, apoya esta puesta en escena en donde seis personas, a través de sus relatos, provocan en los jóvenes una reflexión acerca de las consecuencias de tomar malas decisiones", afirma María Teresa Cosío, Gerente de Responsabilidad Social de Quálitas. "Estamos muy orgullosos que junto con Quálitas podamos impactar a más 800 alumnos de nivel preparatoria. Esta acción contribuye a concientizar a los jóvenes, que son un grupo de alto riesgo, y a cumplir nuestro objetivo de reducir a la mitad el número de muertes por siniestros viales en México", afirma Francisco De Anda, Director de ANASEVI. Por su parte, Haide Negretti, Coordinadora de Impulso y Vida Estudiantil de La Salle, señaló, "recibir el Road Show nos significa un orgullo, pues estamos siendo un eslabón clave para hacer conciencia entre los jóvenes sobre los riesgos viales y sobre todo, dándoles las herramientas necesarias para que puedan tomar las mejores decisiones en su vida personal y profesional". Quálitas cuenta con una campaña denominada "Conducta vial Quálitas", que busca reducir accidentes y salvar vidas al proporcionar tips de manejo seguro y seguridad vial para automovilistas, peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de equipo pesado y es, orgullosamente, un aliado ANASEVI.



Escribe a boletines@anasevi.org para solicitar una presentación sin costo en tu prepa o universidad.

Recuerda seguirnos en nuestras redes sociales:
Facebook: [ANASEVI](#)
Twitter: [@seguridadvialmx](#)

Escribe a boletines@anasevi.org y solicita firmar nuestro manifiesto por la seguridad vial para poner en marcha una agenda

Juntos podemos salvar miles de vidas... ¡súmate a la Alianza! de seguridad vial en el gobierno 2018-2024.

ANASEVI agradece a las siguientes empresas, organizaciones e interesados por su confianza y apoyo para la promoción e impulso de la seguridad vial en México:

- | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Aguas con el Alcohol, A.C. | ETI | Escuela de manejo Alfa | Mercedes-Benz | Promac SA de CV | Universidad Iberoamericana |
| AIG | Centro IDEARSE de la | ETRASA | Movilidad y Desarrollo México | Reacciona por la Vida | Víctimas de Violencia Vial |
| AMECEV | Universidad Anáhuac | Euroamerica | Movimiento de Activación | Reflección con | Volvo |
| Escuela de Manejo La Unión | Cepa México | Fundación MAPRE | Ciudadana, A.C. | Responsabilidad | WRI |
| AMEVI | CHEMALINK | Fundación Tiempo Para Vivir | MXInfrastructure | SCANIA | Patricia Schackte |
| AMIS | Cinemapark | GITS-UNAM | OHL | T21 | Ivar Schackte |
| AMTM | Costco | IMT | Pasajero 7 | Transita Seguro | Rafael Ocaña Barbero |
| ANPACT | De Esquina a Esquina | INA | Peatonito | Uber | Antoine De la Celle |
| ANTP | Dile que le baje | Jóvenes Salva Guarda | Poder Legislativo Federal | Universidad Anáhuac | José Manuel Landin |
| Autoescuela Maneja Ya | ETRASA | Liga peatonal | Pollitias Movilidad Lúdica | Universidad Autónoma de la | Andres Rojas Egbert |
| Bosch | El Big Data | Mejor Ciudad | Proglóbe | Ciudad de México | Miguel Torhton. |

Juntos podemos salvar miles de vidas... ¡súmate a la Alianza!

