



El encuentro de Seguridad Vial más importante del año
25 y 26 SEPTIEMBRE 2018

vmartin@mxinfraestructure.com
mxinfraestructure.vmartin@gmail.com
www.mxinfraestructure.com

- 120 días sin respuesta de Peña Nieto a solicitud de pronunciamiento
- ANASEVI promueve convenio México-España para Maestría y Especialidad en Seguridad Vial
- Participación de ANASEVI en Perú
- Miembros de ANASEVI publican estudio sobre peatones en México
- ANASEVI compila Antología de actualidad en seguridad vial
- Líderes del transporte se reúnen con ANASEVI

120 días sin respuesta de Peña Nieto a solicitud de pronunciamiento



Imagen cedida por: Frontera

El día 15 de enero del presente año, desde la oficina de nuestro Consejo Directivo elaboramos un comunicado al Lic. Enrique Peña Nieto para solicitar su pronunciamiento al respecto. Esta solicitud se ampara en el artículo 8 de nuestra Constitución Política, que así lo indica: "Los funcionarios y empleados públicos respetarán el ejercicio del derecho de petición, siempre que ésta se formule por escrito, de manera pacífica y respetuosa; pero en materia política sólo podrán hacer uso de ese derecho los ciudadanos de la República. A toda petición deberá recaer un acuerdo escrito de la autoridad a quien se haya dirigido, la cual tiene obligación de hacerlo conocer en breve término al peticionario"

A 120 días de esta solicitud, no hemos obtenido respuesta alguna, ni desde la oficina de la Presidencia, ni desde alguna otra área de gobierno, a pesar que la seguridad vial representa un asunto mayor para la salud y la economía de México. Tan solo en un año INEGI reporta 16,039 muertes por accidentes viales, lo que equivale a 44 muertes por día. Estas impactan en pérdidas económicas al país en 370 mil millones de pesos, lo que equivale a 1.6% del Producto Interno Bruto o 1.3 veces el presupuesto de la SEP para 2018.

Ante esto, el Diputado Jonadab Martínez presentó el año pasado la iniciativa de Ley General de Seguridad Vial en la LXIII Legislatura del Honorable Congreso de la Unión el día 27 de septiembre de 2017 para sentar las bases para una política nacional de seguridad vial. Esta iniciativa fue detenida por la actual administración por lo que el Diputado Jonadab pidió fuera retirada para buscar que se apruebe en la LXIV Legislatura, que se instalará en septiembre próximo.

Escribe a info@anasevi.org para conocer el documento íntegro con el acuse de recibido y si deseas replicar la carta desde tu organización, solicita con nosotros el archivo editable. [Consulta sitio web](#)

ANASEVI promueve convenio México-España para Maestría y Especialidad en Seguridad Vial

México contará por primera vez con una oferta educativa especializada en seguridad vial y tránsito, gracias al convenio de colaboración entre la Universidad Anáhuac (México) y la Universidad de Valencia (España).

El Instituto de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia, a través de su titular, el Dr. Francisco Alonso, y el Instituto de Salud Pública Anáhuac, a través del Dr. Arturo Cervantes Trejo, han integrado la planta docente y contenidos para una primera versión en México de dos importantes posgrados: la Maestría en Tráfico, Seguridad Vial e Intervenciones, y la especialidad en Auxiliar de Tráfico y Seguridad vial. Estas ofertas académicas se ofrecerán en opción de doble titulación por ambas universidades.

Estos posgrados, que en España van en su 6ª edición (modalidad Master) y 9ª edición (modalidad Especialización), buscan transmitir los conocimientos teóricos y prácticos que deben inspirar el trabajo de tomadores de decisiones destacados en la prevención de accidentes, auxiliares en seguridad vial, técnicos en campañas de divulgación en seguridad vial y aquellos que realizan estudios y análisis del comportamiento humano ante la conducción. La modalidad de esta oferta será semi presencial para la maestría y virtual para la especialización.

En el anuncio de esta unión de esfuerzos académicos, Arturo Cervantes ha destacado: "Desde la Alianza buscaremos apoyos de diferentes industrias y sectores para otorgar becas a todos aquellas organizaciones y dependencias públicas con gran motivación e interés en la seguridad vial, pero con pocas oportunidades, hasta ahora, de recibir una instrucción formal".



Imagen cedida por: XABIA.COM

"Escribe un correo a info@anasevi.org para conocer más detalles de estas ofertas académicas". [Consulta sitio web](#)

Participación de ANASEVI en Perú



El día 15 de marzo del presente año, Arturo Cervantes, Presidente de nuestra Alianza, participó en el IX Foro "Por un tránsito más ciudadano" organizado por el Consorcio Tránsito Ciudadano de Perú y que para esta edición tuvo como lema "acciones y retos para alcanzar la meta del Decenio de Acción de la Seguridad vial".

El evento fue apoyado por la Municipalidad Provincial de Callao. Contó con la presencia de más de cien especialistas en movilidad y seguridad vial de Perú y presentaciones a cargo de la academia, la organización civil y las autoridades locales.

Arturo Cervantes destacó el caos vehicular de la ciudad de Lima y reconoció que hay enormes áreas de oportunidad para mejorar la seguridad vial de la ciudad: "Es fundamental generar educación y elevar la conciencia vial en los operadores del transporte público para reducir la creciente ola de accidentes vehiculares asociados a esta modalidad de transporte" destacó. Cabe señalar que el transporte público de Lima tan solo en los primeros meses de este año ha acumulado más de cien muertos. "Resultado de vital importancia que se actualice la normatividad a favor del respeto de los peatones y ciclistas" agregó al mencionar las carencias en las políticas para la protección de usuarios vulnerables.

Finalmente señaló que la relevancia de atender la seguridad vial radica en el impacto que tiene sobre la salud de las personas y la competitividad del país, pues indicó que los accidentes viales le cuestan a Perú 1.5% del PBI cada año según la OMS.

La anécdota de esta visita resultó del enorme caos por tránsito vehicular de la ciudad capital peruana. El Dr. Cervantes quedó atrapado en las calles de Lima y no pudo llegar a la invitación a una de las entrevistas para el canal "La República", por lo que tuvo que participar de manera remota, lo que ocasionó que otros medios replicaran el suceso mediante el titular: "Experto en transportes de México no llegó a entrevista por tráfico de Lima".

Envía un correo a info@anasevi.org para la compilación de notas de la participación de ANASEVI en el evento. [Consulta sitio web](#)

Miembros de ANASEVI publican estudio sobre peatones en México

"Entre los años 2000 y 2015, las muertes por peatones contribuyeron con casi una tercera parte del total producido por accidentes de tránsito en México. Con esta situación ocuparon el segundo lugar a nivel nacional de entre los usuarios de la vía pública con el mayor número de muertes (después de los ocupantes de vehículos de motor). No obstante, en la Ciudad de México, los peatones constituyeron las principales víctimas fatales de los accidentes de tránsito entre los años 2000 y 2015." Así lo afirman los investigadores Arturo Cervantes Trejo e Isaac Castañeda, integrantes de ANASEVI e investigadores de la Universidad Anáhuac, en su más reciente estudio titulado "Vulnerable Road Users in Mexico: The Perils of Pedestrian Mobility in Developing Countries", que puede traducirse como "Usuarios Vulnerables de las vías en México: los peligros de la movilidad peatonal en los países en desarrollo".

En el mismo estudio, los investigadores han señalado que la proporción de muertes por accidentes de tránsito en peatones es mucho más alta en México que lo que se observa en el mundo, o en la región de las Américas y aunque las tasas de mortalidad en todos grupos de edad y sexo han disminuido durante el periodo 1990 -2015, aún persisten las elevadas tasas de mortalidad en peatones masculinos de 60 años o más. Esto sugiere que medidas específicas para garantizar la movilidad urbana segura para este grupo de edad deberá ser prioritario para los estados del país con mortalidad creciente para este grupo de edad. Lo anterior, de acuerdo con las conclusiones de este estudio, publicado para el mes de abril en la revista Juniper Online Journal of Public Health.

La desordenada urbanización y motorización de las vías resultan en las lesiones y muertes en peatones, lo cual representa un reto para la salud pública y la economía de México.



Imagen cedida por: Koke Arana

Escribe a info@anasevi.org para conocer los resultados completos del estudio. [Consulta sitio web](#)

ANASEVI compila Antología de actualidad en Seguridad Vial

En el marco del IX Foro "Por un tránsito más ciudadano" organizado por el Consorcio Tránsito Ciudadano de Perú, los miembros de la Alianza y profesores universitarios Arturo Cervantes Trejo e Isaac Deneb Castañeda, elaboraron la antología de "Actualización en Seguridad Vial" que reúne los diez documentos más relevantes en español, para conocer el esfuerzo internacional que impulsan organismos multinacionales como el Organización Mundial de la Salud (OMS), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Asociación Española de Carreteras, para alcanzar e ir más allá en el compromiso de reducir las muertes al 50% durante la década del decenio de acción por la seguridad vial.

Esta antología incluye los reportes: Salve vidas. Paquete de medidas técnicas de seguridad vial (OMS, 2017), Diez estrategias para preservar la seguridad de los niños en las carreteras (OMS, 2015), Caminar con seguridad. Breve panorama de la seguridad peatonal en el mundo (OMS 2013), Salvemos millones de vidas. Decenio de acción para la Seguridad Vial 2011-2020 (OMS, 2011), Seguridad Vial. La visión cero en camino (Swedish Transport Administration, 2012), Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (OMS, 2011), Guía de seguridad vial (BID, 2016), Diagnóstico de seguridad vial de Perú (AEC y BID, 2013), Objetivos globales para medir el desempeño de la seguridad vial (OMS, 2018), y Desarrollo de metas mundiales de desempeño de carácter voluntario respecto de los factores de riesgo y los mecanismos de prestación de servicios en la esfera de la seguridad vial (documento de debate de la OMS, 2017).

Si tú estás interesado en obtener una copia electrónica de esta antología, Escribe a info@anasevi.org y obtén una copia electrónica de esta antología. Si quieres proponer algún otro documento o informe para enriquecer esta antología, escríbenos y te daremos el crédito en la siguiente edición. También tenemos 5 versiones impresas que enviaremos sin costo alguno a los primeros cinco correos electrónicos que nos envíen sus comentarios a la agenda de irreducibles que proponemos desde la Alianza. [Consulta sitio web](#)

Líderes del transporte se reúnen con ANASEVI

El día 20 de febrero del presente año, nuestro Consejo Directivo celebró un desayuno de alto nivel con representantes gremiales de la industria del transporte para conocer a la Alianza y expresar su interés en adherirse a los temas irreducibles que la Alianza promoverá ante los candidatos presidenciales.

Al evento acudieron representantes de: la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), la Asociación Mexicana de Transportes de México (AMTM), la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), la Asociación Nacional de Transporte de Pasaje (ANTP), la Cámara Nacional de la Industria del Transporte (CANACINTRA), la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT), la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), la Industria Nacional de Autopartes (INA), la Asociación Nacional; así como representantes de: Freightliner México, Daimler Trucks México, Florida East Coast Railway, Normalización y Certificación (NYCE) y World Resources Institute. Los temas irreducibles que fueron presentados para conformar la propuesta de Agenda Nacional por la Seguridad Vial 2019-2024 están alineados a los 5 pilares del Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la OMS.



Escribe a info@anasevi.org para que tu organización sea invitada a adherirse a nuestro manifiesto. [Consulta sitio web](#)

ANASEVI agradece a las siguientes empresas, organizaciones e interesados por su confianza y apoyo para la promoción e impulso de la seguridad vial en México:

- | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Agua con el Alcohol, A.C. | ETI | Escuela de manejo Alfa | Mercedes-Benz | Promac SA de CV | Universidad Iberoamericana |
| AIG | Centro IDEARSE de la | ETRASA | Movilidad y Desarrollo México | Reacciona por la Vida | Víctimas de Violencia Vial |
| AMECEV | Universidad Anáhuac | Euroamerica | Movimiento de Activación | Reflección con | Volvo |
| Escuela de Manejo La Unión | Cepa México | Fundación MAPRE | Ciudadana, A.C. | Responsabilidad | WRI |
| AMEVI | CHEMALINK | Fundación Tiempo para Vivir | MXInfraestructure | SCANIA | Patricia Schackte |
| AMIS | Cinemapark | GITS-UNAM | OHL | T21 | Ivar Schackte |
| AMTM | Costco | IMT | Pasajero 7 | Transita Seguro | Rafael Ocaña Barbero |
| ANPACT | De Esquina a Esquina | INA | Peatonito | Uber | Antoine De la Celle |
| ANTP | Dile que le baje | Jóvenes Salva Guarda | Poder Legislativo Federal | Universidad Anáhuac | José Manuel Landin |
| Autoescuela Maneja Ya | ETRASA | Liga peatonal | Poillitas Movilidad Lúdica | Universidad Autónoma de la | Andres Rojas Egbert |
| Bosch | El Big Data | Mejor Ciudad | Proglóbe | Ciudad de México | Miguel Torhton. |

Juntos podemos salvar miles de vidas... ¡súmate a la Alianza!



ALIANZA NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL
www.anasevi.org
info@anasevi.org
Constituyentes 904 Esq. Felipe Villanueva. Centro, Toluca. CP 50080
Teléfono: +52 722 270 7022